**Informace pro používání a údržbu přivazovacího popruhu**

1. Při výběru a používání přivazovacích popruhů se musí brát v úvahu přivazovací únosnost, jakož i způsob použití a druh zajišťovaného břemene. Na správný výběr bude působit velikost, tvar a váha břemene, společně s určenými metodami použití, dopravním prostředím a povahou břemene. Pro účely stability mají být volně stojící jednotky břemene zajištěny minimálně jedním párem přivazovacích popruhů pro třecí přivázání a dvěma páry přivazovacích popruhů pro diagonální přivázání.
2. Oba vybrané přivazovací popruhy musí být dostatečně silné a musí mít správnou délku s ohledem na způsob používání. Základní přivazovací pravidla:
   1. Plán upevňovacích a odstraňovacích operací přivazování před začátkem cesty
   2. Pamatujeme si, že v průběhu cesty mohou být části nákladu složeny
   3. Vypočteme počet přivazovacích popruhů v souladu s prEN 12195-1:1995
   4. Pro třecí přivazování mohou bát použity pouze ty přivazovací popruhy, které jsou navrženy pro třecí přivazování s *STF*na etiketě
   5. Ověřujeme napínací sílu periodicky, obzvláště krátce po započetí cesty
3. Vzhledem k rozdílnému chování a prodloužení při zatěžovacích podmínkách, nesmí být použito pro přivázání téhož břemene rozdílné přivazovací vybavení (např. přivazovací řetěz a přivazovací popruh). Pozornost musí být také věnována, zda pomocná upevnění (součásti) a přivazovací zařízení v sestavách zadržení břemene jsou kompatibilní s přivazovacím popruhem.
4. Při použití plochých háků se musíme zabývat porušením povrchu háku.
5. Uvolnění přivazovacího popruhu: Pozornost musí být věnována zajištění, že stabilita břemene je nezávislá na přivazovacím popruhu, a že uvolnění přivazovacího popruhu nezpůsobí pád břemene z vozidla, a tím ohrozí pracovníky. Je-li nezbytné, připevníme zvedací prostředek pro další dopravu břemene před uvolněním napínacího zařízení pro případ zabránění náhodného upadnutí a, nebo převržení břemene. Toto také použijeme, když používáme napínací zařízení s dovoleným kontrolovaným uvolněním.
6. Před pokusem složit jednotku nákladu, musí být jeho přivazovací popruh uvolněn tak, že může být volně zvednuta z nákladové plošiny.
7. V průběhu nakládání a skládání by měla být věnována pozornost blízkosti jakéhokoliv nízkého nadzemního napájecího vedení.
8. Materiály, ze kterých jsou přivazovací popruhy vyrobeny mají výběrovou odolnost vůči chemickému napadení.
   1. Je-li předvídáno vystavení chemikáliím, požádáme o radu výrobce nebo dodavatele. Mělo by být poznamenáno, že účinek chemikálií může vzrůstat s rostoucí teplotou. Odolnost syntetických vláken k chemikáliím je shrnuta níže.
   2. Polyamidy jsou ve skutečnosti imunní k účinkům zásad. Nicméně, tyto jsou napadány anorganickými kyselinami.
   3. Polyester je odolný anorganickým kyselinám, ale je napadám zásadami.
   4. Polypropylen je málo napadán kyselinami a zásadami a je vhodný pro použití tam, kde je požadována vysoká odolnost k chemikáliím (jiným než určitá organická rozpouštědla).
   5. Roztoky kyselin nebo zásad, které jsou neškodné, se mohou stát vypařováním dostatečně koncentrované a vést ke vzniku poškození. Napadené popruhy ihned odstraníme z provozu, důkladně je namočíme ve studené vodě a přirozeně sušíme.
9. Přivazovací popruhy vyhovující této části EN 12195 jsou vhodné pro použití v následujících teplotních rozsazích:
   1. -40°C až +80°C pro polypropylen (PP);
   2. -40°C až +100°C pro polyamid (PA);
   3. -40°C až +120°C pro polyester (PES);
   4. Tyto rozsahy se mohou měnit v chemických prostředích. V těchto případech musí být vyhledána rada výrobce nebo dodavatele
   5. Střídání teploty prostředí v průběhu dopravy může nepříznivě ovlivňovat síly v přivazovacím popruhu. Ověříme napínací sílu po vstupu do teplých prostorů.
10. Přivazovací popruhy musí být vyřazeny nebo vráceny výrobci k opravě, vykazují-li jakékoliv znaky poškození. Následující kritéria jsou považována za znaky poškození:
    1. Opraven bude pouze přivazovací popruh mající identifikační etiketu
    2. Jestliže jsou jakkoliv náhodně ve styku s chemickými výrobky; přivazovací popruh musí být vyřazen z provozu a musí být konzultován výrobce nebo dodavatel
    3. Pro přivazovací popruhy (k vyřazení): roztržení, pořezání, zářezy a porušení v zatížení nesoucích vláknech a přídržných švech, deformace, které jsou výsledkem vystavení žáru
    4. Pro koncové kovové komponenty a napínací zařízení: deformace, pukliny, zřetelné znaky opotřebování, znaky koroze.
11. Pozornost musí být věnována tomu, zda není přivazovací popruh poškozen ostrými hranami nákladu, na kterém je použit.
    1. Je požadována vizuální kontrola před a po každém použití.
12. Musí být použity pouze čitelně označené a etiketou opatřené přivazovací popruhy.
13. Přivazovací popruhy nesmí být přetěžovány. Vyvozená ruční síla musí být maximálně 500 N (50 daN na štítku; 1 daN = 1 kg). Mechanické pomůcky, takové, jako jsou páky, tyče apod., nesmí být použity jako prodloužení, pokud nejsou části napínacího zařízení.
14. Přivazovací popruhy nesmí být používány jsou-li zauzleny.
15. Musí být zabráněno poškození etiket jejich udržováním daleko od ostrých hran nákladu a pokud je to možné i mimo náklad.
16. Přivazovací popruh musí být chráněn proti tření, obrušování a poškození nákladem, jeho ostrými hranami, použitím ochranných obalů a, nebo rohových chráničů.